

Geacht college van burgemeester en wethouders en raadsleden

Ik zit hier als voorzitter van de Stichting Landelijk Wonen en Werken Maasbommel en namens het actie-comité Megastallen NEE mijn naam is Gerard Klop.

Ik vraag uw aandacht voor de bizarre plannen die de toegankelijkheid en leefbaarheid van Maasbommel ernstig dreigen te beperken.

De toegankelijkheid van ons dorp vanuit Brabant wordt bepaald door de veerpont en vanuit Beneden Leeuwen door de Kapelstraat en de Veldijksestraat.

Het is niet meer uit te leggen hoe je Maasbommel als de kleinste Hanzestad van Nederland voor wonen, werken en recreëren kan promoten door de toegankelijkheid te beperken door het uit de vaart nemen van de pont en aan de andere kant aan de poort van het dorp megastallen te plaatsen.

Veel bewoners, mede in verband met werk, en (schoolgaande) kinderen zijn afhankelijk van de pont niet alleen op werkdagen maar zeker ook in het weekend. De Maasveren besparen op hun kosten door de dienstregeling te beperken en verhogen telkens hun tarieven. Ze jagen alle individuele bewoners op meer kosten en dwingen hen 15 km om te rijden of te fietsen. Dit brengt de verkeersveiligheid van kinderen in gevaar en vergroot de CO2 uitstoot.

Aan de andere kant van het dorp, nota bene tegen de dorpsgrens aan, is het de bedoeling om op nog geen 200 meter van burgerwoningen en een gastouderopvang en nog geen 500 meter van de basisschool megakalverenstallen te bouwen. Mogelijkheden tot groei van het dorp en uitbreiding van het aantal woningen worden op deze wijze volledig geblokkeerd. Door beide zaken komt de leefbaarheid van Maasbommel ernstig in het geding.

U begrijpt dat het gehele dorp op z'n achterste benen staat en bereid is alles maar dan ook alles uit de kast te halen om te voorkomen dat dit gerealiseerd gaat worden.

Het kan en moet anders, de pont moet varen en de bouwvergunning moet worden ingetrokken

Niemand begrijpt dat de gemeente bereid is medewerking te verlenen aan de bouw van nieuwe stallen in tijden van stikstof beperkende maatregelen en uitkoop van boeren.

De gemeente heeft meerdere mogelijkheden om dit tegen te gaan maar tot op heden verdedigt zij alleen maar haar eerder genomen beslissingen mede omwille van de rechtszekerheid en het vertrouwensbeginsel jegens de initiatiefnemer. Wat een beschamende kul (onzin). Het zorgbeginsel, rechtszekerheid, veiligheid en gezondheid van de burger nu en toekomstige generaties komen nu nog niet voor in het vocabulaire van de gemeente, terwijl deze zorg in uw ambt is aangewezen.

De bouwvergunning is verleend op basis van onvolledige en onjuiste informatie.

Het kan en moet anders, de bouwvergunning moet worden ingetrokken

De veerpont is een schakel in diverse recreatieve routes en fietsknooppunten, maar voor velen ook de snelste route naar school en werk. De veerponten zijn van belang voor de fijnmazigheid van het recreatieve netwerk. Stilleggen van de veerpont heeft ook negatieve effecten voor de lange afstandsfietser. Door verdwijning ontstaan nieuwe barrières, vaak onbedoeld. Bovendien hebben de veren zelf een hoge attractiewaarde en zorgen zij voor een typisch Nederlandse beleving.

Het kan en moet anders. De pont moet varen.

Studies van het RIVM en andere instanties tonen duidelijk aan dat er binnen een straal van 2 km grote gezondheidsrisico's zijn verbonden aan de intensieve veehouderij. Ervaringen in naburig gelegen dorpen als Hurwenen, Rossum, Lith, de Bommelerwaard worden genegeerd. Zij strijden al jaren tegen dit soort stallen.

Waarom? Omwille van gezondheid, dierenwelzijn en tegen stank- en geluidsoverlast.

De gemeente is blijkbaar van mening dat de overlast hier niet zo'n vaart zal lopen. De huidige technieken volstaan kennelijk.

Heeft de gemeente haar oor te luisteren gelegd bij de gemeente Maasdriel of wil zij willens en wetens over de ruggen van haar burgers zelf ervaren dat ze de verkeerde beslissingen neemt. Beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald zou ik willen zeggen.

Er is geen aanvang gemaakt met de bouw van de stallen binnen 3 jaar na dagtekening.

Het kan en moet anders, de bouwvergunning moet worden ingetrokken

Wonen in Maasbommel mag, ondernemen in Maasbommel ook maar anno 2023 dan wel met oog voor mens, dier en milieu en daar horen geen megastallen op de dorpsgrens bij.

Het is eigenlijk te gek om los te lopen dat de burgerbevolking van een klein dorp complexe dossiers moet bestuderen, overheden moet dwingen informatie af te staan, juridische kosten moet maken om zichzelf tegen de beslissingen van haar eigen gemeentebestuur te verweren. Het is te zot voor woorden.

Er is en wordt niet overeenkomstig de vergunningsvoorwaarden gehandhaafd.

Het kan en moet anders, de bouwvergunning moet worden ingetrokken

Ziende blind beslist de gemeente op basis van adviezen van gerenommeerde en gespecialiseerde organisaties die niet alleen de grenzen van het toelaatbare opzoeken maar er zelfs overheen gaan ten gunste van één ondernemer van buiten de gemeente en gooit daarmee de leefbaarheid van een compleet dorp te grabbel.

De mogelijke middelen die de gemeente ter beschikking staan om de plannen tegen te houden worden niet benut en zelfs terzijde geschoven.

Nogmaals: de inwoners van Maasbommel en de Stichting Wonen en Werken Maasbommel zullen niet rusten en geen enkele mogelijkheid

onbenut laten om de gemeente als bevoegd gezag er voor te laten zorgen dat het anders gaat.

Het wijzigingsplan Kapelstraat 38 is gekoppeld aan een onterecht verleende bouwvergunning.

Het wijzigingsplan en de bouwvergunning moeten worden ingetrokken

Voor de ontwikkeling van de recreatie rondom onze Hanzestad is de veerpont van levensbelang. De veren zijn milieuvriendelijk, goed voor de leefbaarheid en gezondheid. Ze zorgen voor een aantrekkelijk recreatief en toeristisch klimaat voor fietsers, wandelaars. Ze vormen een onmisbare schakel als het gaat om duurzame regionale bereikbaarheid, mobiliteit en versterking van recreatie en toerisme.

Het kan en moet anders. De pont moet varen.

De gemeente zou kunnen overwegen om op haar kosten de Stichting de gelegenheid te geven een mediator aan te stellen. Alle lopende zienswijzen en bezwaarschriften tijdelijk op te schorten en de uitslag bindend te laten zijn naar alle partijen.

Opgebouwde rechten over de milieuvergunning van 2013 tot en met 2018 zijn niet meer in rechte.

Burgemeester en Wethouders neem uw verantwoordelijkheid. Het moet echt anders.